

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



PIONEER™

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением современного и высококачественного велосипеда «Pioneer», отвечающего самым высоким стандартам.

Все велосипеды «Pioneer» проходят неоднократную проверку качества в процессе изготовления и заводской сборки, поэтому при соблюдении всех правил эксплуатации и обслуживания велосипед прослужит Вам длительный срок.

Пожалуйста, перед началом эксплуатации велосипеда, до первой поездки на вашем новом велосипеде внимательно изучите настоящее Руководство! В нем содержится важная информация о сборке велосипеда, правилах безопасности при его эксплуатации, правильном обслуживании велосипеда. Сохраните Руководство для возможности обратиться к нему в любой момент.

Данное Руководство не является исчерпывающим, но при этом оно универсально и включает в себя основы, применимые к различным типам велосипедов и наиболее часто устанавливаемым компонентам. Часть информации, возможно, не будет относиться конкретно к вашей модели велосипеда. Пожалуйста, с пониманием относитесь к этому.

Если у вас есть какие-либо вопросы или вы чего-то не понимаете, будьте ответственны за свою безопасность - обратитесь к продавцу или к нам за консультацией по контактам, указанным в конце данного Руководства.

Рисунки в настоящем Руководстве являются схематичными. Внешний вид вашего велосипеда и его компонентов могут отличаться от представленных здесь. Однако общий принцип работы, обслуживания будет идентичен.

Данное Руководство не является инструкцией по ремонту и техническому обслуживанию велосипеда. Этим должны заниматься профессионалы. Обратитесь к продавцу, чтобы он рекомендовал вам специализированный сервисный центр поблизости.

Примечание для родителей и опекунов:

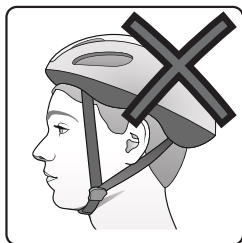
Как родитель или опекун помните, что вы несете ответственность за деятельность и безопасность вашего несовершеннолетнего ребенка. Вашей обязанностью является убедиться в том, что велосипед правильно подобран, отрегулирован под особенности ребенка, быть уверенным, что велосипед находится в хорошем техническом состоянии и является безопасным, контролировать ремонт и своевременное прохождение необходимого технического обслуживания. Необходимо донести до ребенка как правила дорожного движения, так и правила безопасной и ответственной езды на велосипеде.

Вам, как родителю необходимо изучить данное Руководство прежде чем позволить ребенку кататься на велосипеде.

Пожалуйста, убедитесь в том, что ваш ребенок носит велосипедный шлем при езде.

Наслаждайтесь поездкой!

БЕЗОПАСНОСТЬ



ВАЖНО ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ ПРИ ПОЕЗДКАХ НА ВЕЛОСИПЕДЕ!

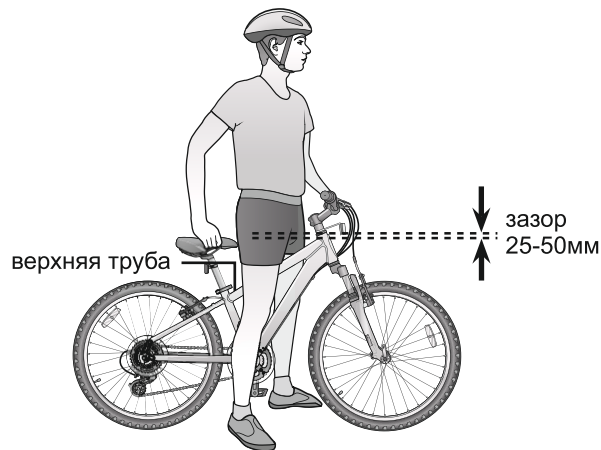
- Шлем должен сидеть ровно на голове и низко на лбу. Открытый лоб может привести к серьезным травмам.
- Отрегулируйте ползунки ремня под ухом с обеих сторон.
- Застегните ремешок на подбородке.
- Отрегулируйте ремень до тех пор, пока он не будет плотно прилегать. Между ремнем и подбородком должно помещаться не более 2 пальцев.
- Правильно подобранный шлем должен быть удобным и не раскачиваться вперед-назад или из стороны в сторону.

ПОДБОР ВЕЛОСИПЕДА

При покупке велосипеда необходимо удостовериться, что размер рамы велосипеда подходит ребенку.

У велосипедиста всегда должен быть свободный доступ к рулю и органам управления для контроля над велосипедом, а также возможность безопасно спешиться. Если рама

велосипеда имеет верхнюю трубу, убедитесь, что между велосипедистом и трубой есть зазор 25-50мм.



Езда на велосипеде, размер которого не соответствует велосипедисту, может привести к тому, что ноги последнего не смогут коснуться земли и сбалансировать велосипед, он не сможет дотянуться до органов управления или торможения и потерять контроль во время движения.

Используйте размер колеса в следующей таблице в качестве ориентира.

Например, велосипед с размером колеса 20" подходит для велосипедиста ростом от 120 до 150см.

Примечание: некоторые велосипеды, такие, как складные, могут иметь меньший размер колеса, но все же подходят и для взрослых.

Более точным параметром для подбора велосипеда является длина ног (расстояние от паха до стопы человека)

Размер колеса	Примерн. возраст	Примерн. рост	Высота седла, см мин/макс	Вес изделия нетто, кг	Вес снаряженного велосипедиста
12"	4-6 лет	80-100см	38/51	9,5	не более 30кг
14"	5-7 лет	90-110см	45/58	10	не более 40кг
16"	5-8 лет	100-120см	51/64	11,5	не более 40кг
18"	5-10 лет	105-130см	54/67	12	не более 50кг
20"	6-10 лет	120-150см	58/71	13,5	не более 50кг

Масса снаряженного велосипедиста для подростков должна быть не более 50 кг, а для младших школьников - не более 40 кг

ПЕРСОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Езда на велосипеде без защитного снаряжения, одежды и шлема может привести к серьезным травмам. Не пренебрегайте безопасностью - при езде на велосипеде всегда надевайте защитное снаряжение, одежду и шлем. Убедитесь, что защитное снаряжение не мешает рулевому управлению, торможению и педалированию.

Всегда носите:

- Одежду легко различимых расцветок и, по возможности, имеющую светоотражающие элементы.
- Одежду, соответствующую погодным условиям.
- Настоятельно рекомендуется использование защитного снаряжения, такого как наколенники, налокотники.
- Правильно подобранный велосипедный шлем.

Не носите:

- Свободную одежду, шнурки, повязки или украшения, которые могут запутаться в движущихся частях велосипеда или помешать его управлению.
- Брюки со свободными штанинами. При необходимости всегда заправляйте штанины в носки или используйте ножную ленту, чтобы избежать попадания одежды между

звездами и цепью.

- Обувь с развязанными шнурками.

СВЕТООТРАЖАТЕЛИ

Отсутствующие, поврежденные или грязные светоотражатели будут влиять на способность других людей видеть и распознавать вас как движущегося велосипедиста, увеличивая риск быть сбитым, получить серьезную травму. Не следует пренебрегать пассивной безопасностью. В темное время суток, велосипед, оборудованный светоотражателями, хорошо виден участникам дорожного движения. Всегда проверяйте светоотражатели на наличие, целостность и чистоту перед каждой поездкой на велосипеда.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ



**Перед первой поездкой
Убедитесь в том, что вы умеете управлять
велосипедом!**

Практикуйтесь, управляя велосипедом на малых скоростях на ровных площадках прежде, чем ездить на высокой скорости и по неровной поверхности. Перед первой поездкой ознакомьтесь со всеми функциями велосипеда. Отработайте торможение на безопасной площадке.

При медленном движении не поворачивайте руль, пока рычаги шатунов параллельны поверхности.

Геометрия рам современных велосипедов характеризуется короткой базой, у которой переднее колесо расположено крайне близко от шатунов. Иногда это приводит к тому, что при небольших скоростях носок обуви может задевать переднее колесо и крыло. При средних скоростях движения этого не происходит. При поворотах на низких скоростях держите рычаги шатунов в вертикальном положении.



При поворотах никогда не допускайте контакта носка обуви с передним колесом или крылом. Это может привести к потере управления велосипедом и, как следствие, к травмам.



Если вы заметили вибрацию, стук механизмов на велосипеде или какие-либо другие проблемы и поломки, немедленно прекратите поездку и отправьте велосипед авторизованному дилеру для проверки исправности. Неисправности могут привести к потере управления велосипедом и, как следствие, к травмам.

Во время поездки всегда двигайтесь по предсказуемой траектории, по прямой линии. Никогда не ездите против движения.

Будьте всегда готовы к неожиданностям (к открыванию дверей припаркованного автомобиля или выезда задним ходом из скрытых подъездных путей).

При торможении всегда нажимайте на задний тормоз первым, затем - передний. Передний тормоз более мощный, и если он не будет правильно применен, вы можете потерять управление и упасть.

Соблюдайте Правила Дорожного Движения (например, останавливайтесь на красный свет или знак «СТОП», уступайте дорогу пешеходам).

Носите надлежащую одежду для велосипедных поездок, по возможности отражающую свет, и избегайте открытой обуви с открытым носком.

Не используйте предметы, которые могут ограничить ваш слух и зрение.

Не перевозите предметы или пакеты, которые будут мешать вашей видимости или управлению велосипедом.

Будьте внимательны к дорожным условиям. Сконцентрируйтесь на пути перед вами.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Во многих государствах ношение защитного шлема во время езды ребенка является обязательным. Всегда надевайте правильно подобранный шлем.

Не играйте на подъездных дорожках или на проезжей части.

Не катайтесь по оживленным улицам.

Не катайтесь ночью.

Соблюдайте все Правила Дорожного Движения, особенно знаки остановки и красные огни. Будьте внимательны к другим участникам дорожного движения.

Перед съездом на улицу - остановитесь, посмотрите налево, направо и снова налево для движения. Если нет движение, выходите на проезжую часть.

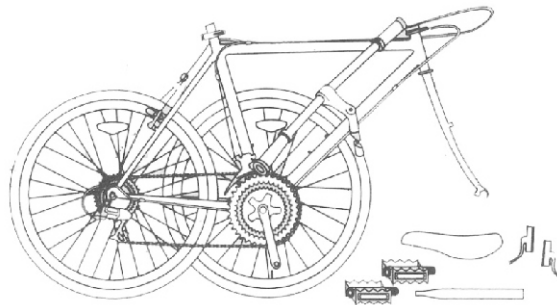
Если вы движетесь на спуске будьте особенно осторожны. Притормозите и сохраняйте контроль над рулевым управлением.

Никогда не снимайте руки с руля, а ноги с педалей во время спуска.

СБОРКА ВЕЛОСИПЕДА

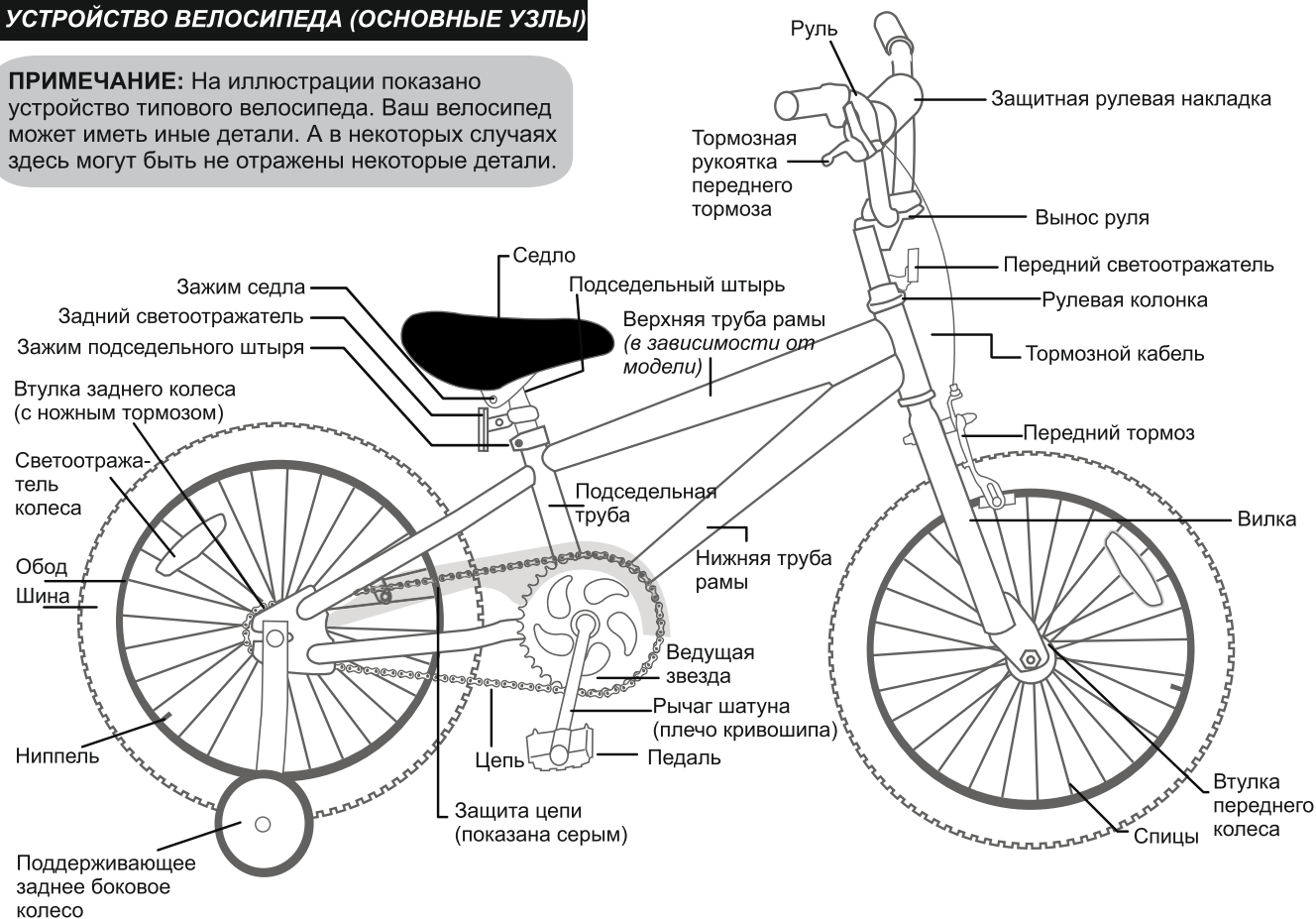
КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

При покупке велосипеда тщательно проверьте комплектность поставки. Велосипед может поставляться частично собранным (как на рисунке ниже). В таком случае, следует проверить наличие деталей, упакованных отдельно.



УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА (ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ)

ПРИМЕЧАНИЕ: На иллюстрации показано устройство типового велосипеда. Ваш велосипед может иметь иные детали. А в некоторых случаях здесь могут быть не отражены некоторые детали.





ВНИМАНИЕ!

Неправильная сборка велосипеда может привести к серьезным травмам. Всегда руководствуйтесь инструкциям данного Руководства и всегда проверяйте критически важные компоненты (например, колеса, седло, педали, тормоза, шины) перед каждым использованием.

Если у вас есть сомнения, относительно вашего опыта или способности правильно собрать, настроить или отремонтировать велосипед рекомендуем вам проконсультироваться со специалистами, обратившись в специализированный сервисный центр.

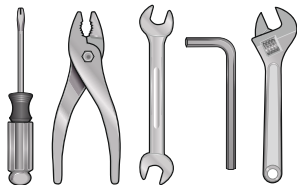
Если вы приобрели велосипед в собранном виде, мы рекомендуем вам также изучить данный раздел и выполнить проверку правильности сборки велосипеда перед поездкой.

Ваш новый велосипед был собран и настроен на заводе, а затем частично разобран для отправки. Возможно, вы приобрели велосипед уже полностью собранным и готовым к поездке или же он находится в транспортной упаковке в частично разобранном виде. Следующие инструкции позволяют вам подготовить ваш велосипед для многих лет приятных прогулок.

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ СБОРКИ

В большинстве случаев для сборки велосипеда будут необходимы следующие инструменты:

- Крестовая отвертка
- Шестигранные ключи 2,5мм, 4мм, 6мм, 8мм
- Разводной ключ или отдельно ключи на 9мм, 10мм, 14мм, 15мм и 17мм (рожковые и торцевые)
- Плоскогубцы.



НАЧАЛО СБОРКИ

1. Откройте коробку сверху и выньте велосипед и другое содержимое упаковки.
2. Снимите жгуты и защитную упаковку с деталей велосипеда.

Мы рекомендуем не выбрасывать упаковочные материалы до момента окончательной сборки, чтобы случайно не потерять какие-либо детали.

3. Осмотрите велосипед и все аксессуары и детали на предмет возможных повреждений или нехватки. Рекомендуем перед установкой тросики и все движущиеся детали смазать перед сборкой. Лучше использовать смазку на основе лития.

УСТАНОВКА РУЛЯ

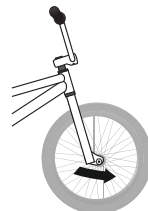


ВНИМАНИЕ!

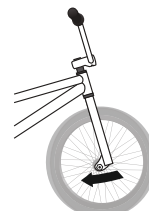
Неправильное крепление руля может привести к повреждению основания выноса руля, рулевой трубы и привести к потере контроля и травмам. Необходимо, чтобы метки минимальной вставки на трубке выноса не были видны над рулевым стаканом.

Неправильная затяжка компонентов руля может привести к потере контроля и серьезным травмам. Всегда проверяйте, что руль надежно зафиксирован и не вращается независимо от колеса.

1. Поверните переднюю вилку лицевой стороной вперед, как показано на рисунке. (при транспортировке она как правило развернута в обратную сторону).



ПРАВИЛЬНО



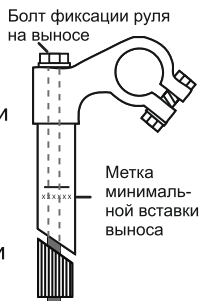
НЕ ПРАВИЛЬНО

Возьмите рулевой узел и расположите его над рулевым стаканом рамы (трубой рулевого управления).

2. Вставьте штырь выноса руля в рулевой стакан (трубу рулевого управления) и отрегулируйте высоту расположения руля для вашего комфорта.

ВАЖНО! Штырь выноса руля должен быть установлен таким образом, чтобы нанесенная на нем метка минимальной вставки находилась ниже верхней кромки рулевого стакана.

3. Затяните болт фиксации выноса руля, расположенный в верхней части штыря. Проверьте болты крепления руля, чтобы убедиться, что они правильно затянуты и руль закреплен на месте. При необходимости вы можете отрегулировать угол наклона руля относительно земли.



УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Важно! Некоторые шины имеют направленный протектор, поэтому при установке обратите внимание на соответствующую маркировку на боковине шин, или сравните направление рисунка протектора с установленной задней шиной.

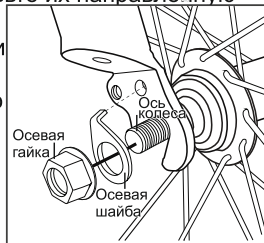
1. Снимите с оси переднего колеса все гайки и шайбы.

2. Установите колесо между штанами вилки. С каждой стороны наденьте на ось осевые шайбы и вставьте их направленную

часть в отверстия, расположенные на концах вилки. Установите осевые гайки на каждую из сторон.

3. Отцентрируйте колесо относительно вилки и надежно затяните осевые гайки, чередуя несколько оборотов с одной стороны и с другой.

4. Вращайте колесо, чтобы убедиться, что оно находится в центре вилки и не раскачивается. Если колесо не центрировано, ослабьте гайки и повторите попытку.



УСТАНОВКА СЕДЛА



Установите зажим подседельного штыря на подседельную трубу и закрепите болтом. Выровняйте седло параллельно поверхности земли и закрепите гайкой.

Если велосипед укомплектован металлическим багажником, то зажмите болтом крепежный элемент багажника и зажим подседельного штыря одновременно. Нижний крепеж багажника установите в месте фиксации оси заднего колеса на раме.



ВНИМАНИЕ!

На подседельном штыре существует специальная маркировка, которая показывает максимальную высоту подъема седла. Всегда следите за тем, чтобы эта маркировка находилась ниже зажима штыря и не была видна. Пренебрежение данным правилом может привести к падению и травме. После фиксации подседельного штыря, всегда проверяйте, что седло закреплено и не двигается.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СЕДЛА И РУЛЯ

Неправильно отрегулированная высота седла может повлиять на способность велосипедиста дотянуться до руля и педалей, что может привести к неожиданному движению, потере контроля, серьезным травмам.

Угол наклона и положение седла относительно руля

вливают на удобство посадки из-за перераспределения давления на руль и седло. Правильная регулировка седла обеспечит комфорт при прогулках. Если вы чувствуете онемение или дискомфорт, необходимо отрегулировать заново положение седла.

Для регулировки угла наклона седла необходимо ослабить гайку, фиксирующую седло. Для начала попробуйте положение седла, параллельное земле. Затем можно менять угол до момента достижения наиболее комфортного положения.

При регулировке седла следуйте следующим рекомендациям:

а. Переместите шатуны в положение, параллельное подседельной трубе.

б. Попросите кого-нибудь удерживать велосипед в вертикальном положении.

в. Займите положение на велосипеде без обуви.

г. Вытянутая нога должна не сгибаться в колене, в то время как пятка касается поверхности педали. Такое положение седла приведет к тому, что когда вы наденете обувь и упретесь на педаль стопой, ваш коленный сустав будет немного согнут.

При таком положении ног вы должны легко доставать до руля и органов управления на нем. Правильным положением рук считается, когда они немного согнуты (примерно на 10 градусов).



УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

Неправильное крепление педалей к шатунам может привести к обрыву резьбы педалей или шатунов и непоправимому повреждению. Визуально сопоставьте наклейки R и L на педалях со стороной велосипеда (цепь находится справа). Перед первой поездкой, пожалуйста, убедитесь, что педали закреплены правильно.

Очень важно, чтобы педальный узел был собран и отрегулирован верно.

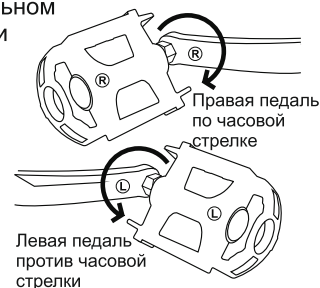
1. Определите на какую сторону, какая педаль будет устанавливаться. Педаль с маркировкой R должна быть установлена на правую сторону (сторону со стороны цепи), педаль L - на левую сторону (противоположную от цепи).

2. Поместите резьбовую часть педали в отверстие с резьбой на шатуне.

3. Возьмитесь рукой за шпindel с резьбой на педали и медленно поверните его в правильном направлении. Для правой педали правильным является вращение по часовой стрелке, для левой - против часовой стрелки.

Важно! Если Вы почувствуете сопротивление при вращении - остановитесь. Это может быть признаком того, что шпindel входит в отверстие под углом. Снимите педаль и повторите шаг 2.

4. Если шпindel входит в отверстие мягко, то воспользуйтесь тонким рожковым ключом на 15мм, чтобы затянуть его полностью.



ЗАДНИЙ НОЖНОЙ ТОРМОЗ

Задний ножной тормоз, как правило установлен уже на заводе. Нет необходимости в его сборки, но важно знать принцип его работы.

Когда педали велосипеда вращаются назад, цепь также перемещается назад, тем самым активирую тормозной механизм, расположенный в ступице заднего колеса. Чем большее усилие прикладывается к педалям, тем активнее тормозное действие на заднее колесо.

Если ваш велосипед оборудован дополнительно ободным тормозом переднего колеса в дополнение к заднему ножному, всегда используйте ножной тормоз, как основной.

1. При первой поездке обязательно потренируйтесь использовать ножного тормоза на низкой скорости на большой свободной площадке.

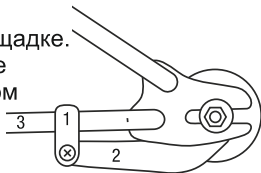
2. При каждой поездке на велосипеде убедитесь, что зажим [1] на тормозном рычаге [2] надежно прикреплен к задней вилке [3] рамы велосипеда.

Задний тормоз не будет работать правильно, если тормозной рычаг не прикреплен к вилке.

3. Всегда старайтесь тормозить, двигаясь по прямой. Если вы должны тормозить во время поворота, когда тротуар мокрый, или когда тротуар покрыт песком, гравием или листьями, начинайте тормозить раньше, чем обычно, и периодически нажимайте на тормоз, чтобы уменьшить вероятность заноса.

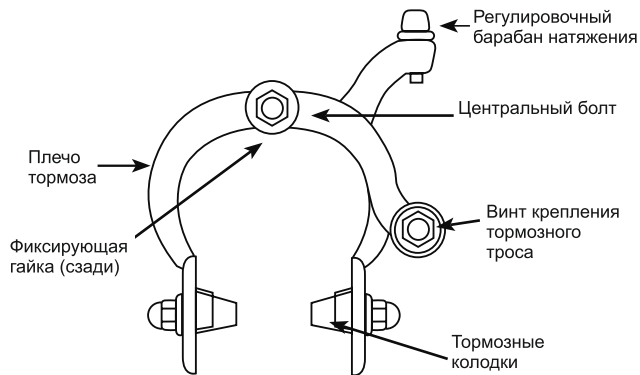
4. Будьте осторожны при езде под гору или на высокой скорости, потому что по мере увеличения вашей скорости потребуется большее расстояние, чтобы остановить велосипед. Медленно проходите извивающиеся дорожки, потому что слишком большая скорость может заставить вас сделать поворот, который слишком широк.

Каждые два года или чаще, если вы едете в пыльных или грязных условиях, попросите велосипедный сервисный центр очистить и смазать части заднего тормоза, которые находятся внутри ступицы заднего колеса.



ОБОДНОЙ ТОРМОЗ КЛЕЩЕВИДНОГО ТИПА

Ослабьте винт крепления тормозного троса. Проденьте тормозной трос через регулировочный барабан и под винт крепления троса. Затяните винт рукой до тех пор, пока он не зафиксирует трос на месте (чтобы он не выпал из паза). Ослабьте гайки на тормозных колодках и поворачивайте колодки до тех пор, пока они не совпадут с углом обода колеса (колодки должны стоять параллельно ободу, чтобы при торможении соприкоснуться с ободом максимально возможной площадью). Надежно зафиксируйте колодки гайками. Потяните вниз конец тормозного троса плоскогубцами, удерживайте и надежно затяните винт крепления тормозного троса. При вращении колеса, тормозные колодки не должны соприкасаться с ободом ни в одной точке и должны находиться на равном расстоянии от обода с обеих сторон. Убедитесь, что все гайки и болты надежно затянуты. Сожмите тормозной рычаг 20-25 раз, чтобы исключить начальное растяжение троса.а.



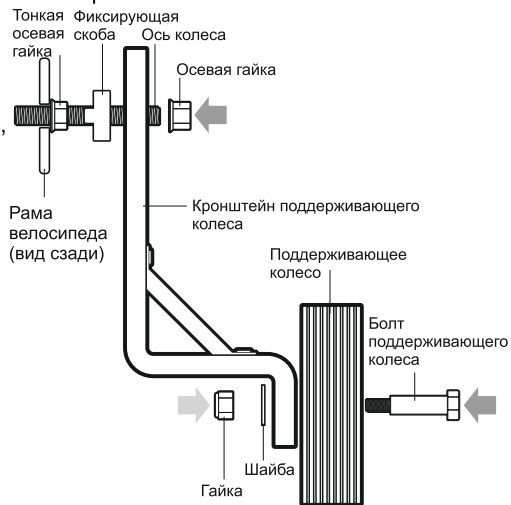
УСТАНОВКА ЗАДНИХ ПОДДЕРЖИВАЮЩИХ КОЛЕС

Задние поддерживающие колеса необходимо предварительно установить на кронштейны боковых колес.

ВАЖНО! Не снимайте тонкую осевую гайку с оси заднего колеса.

1. Установите фиксирующую скобу, как показано на рисунке, зубцом к задней части велосипеда. Убедитесь, что зубец на фиксирующей скобе входит в прорезь оси на раме.
2. Установите кронштейн вместе с закрепленным на нем поддерживающим колесом.
3. Установите осевую гайку снаружи и затяните ее. Во время затяжки гайки отрегулируйте высоту расположения поддерживающего колеса, перемещая кронштейн вверх или вниз, пока не достигнете желаемой высоты. Рекомендуется расположение поддерживающего колеса примерно на высоте 0,5-0,8 см от поверхности.

ВАЖНО! Перед тем, как ребенок сядет на велосипед, убедитесь, что все гайки и болты затянуты должным образом.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Отсутствие технического обслуживания велосипеда или его ненадлежащее проведение может привести к критической неисправности деталей и серьезным травмам. Правильное техническое обслуживание имеет решающее значение для производительности и безопасной эксплуатации велосипеда.

• Рекомендуемые интервалы и потребность в смазке и техническом обслуживании могут варьироваться в зависимости от условий, в которых находится велосипед. Всегда проверяйте велосипед и проводите необходимое техническое обслуживание перед каждым использованием велосипеда.

Этот раздел содержит важную информацию по техническому обслуживанию и поможет вам определить правильный порядок действий, который следует предпринять, если у вас действительно возникли проблемы с эксплуатацией велосипеда.

Правильное регулярное техническое обслуживание вашего нового велосипеда обеспечит:

- Плавность хода
- Более высокий ресурс компонентов
- Более безопасную езду
- Снижение эксплуатационных расходов.

БАЗОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Следующие мероприятия помогут вам сохранять ваш велосипед в течение многих лет для приятных поездок:

- Для окрашенных рам протирайте поверхности от пыли и удаляйте все простые загрязнения сухой тканью. Для очистки протирайте влажной тканью, смоченной в мягкой моющей смеси. Затем высушите тряпкой и отполируйте автомобиль-

ным или мебельным воском. Используйте мыло и воду для очистки пластиковых деталей и резиновых шин. Хромированные части велосипедов следует протирать защитной жидкостью от ржавчины.

- Храните велосипед под навесом. Не оставляйте его под дождем или под воздействием агрессивной среды.
- Прогулки на пляже или в прибрежных районах подвергает ваш велосипед воздействию соли, которая очень агрессивна. Чаще мойте велосипед и протирайте или опрыскивайте все неокрашенные детали антикоррозийной обработкой. Убедитесь, что ободы колес сухие, чтобы не повлиять на эффективность торможения. После дождя высушите велосипед и нанесите антикоррозийную обработку. Если втулки колес и подшипники каретки вашего велосипеда были погружены в воду, их следует вынуть и снова смазать. Это предотвратит ускоренный износ подшипников.
- Если краска поцарапалась или образовались сколы на металле, используйте краску для подкраски, чтобы предотвратить образование ржавчины. Прозрачный лак для ногтей также можно использовать в качестве профилактической меры.
- Регулярно прочищайте и смазывайте все движущиеся части, подтягивайте резьбовые соединения и тросы, вносите необходимые коррективы в работу узлов.

ГРАФИК СМАЗКИ УЗЛОВ ВЕЛОСИПЕДА

Узел велосипеда	Смазочный материал	Способ смазки
Еженедельно		
Цепь	Цепная смазка	Кистью или направленной струей
Тормозные калипперы	Масло	Три капли из масленки
Тормозные рукоятки	Масло	Две капли из масленки
Тормозные тросы	Смазка на основе лития	Выньте кабель из корпуса. Смазать смазкой всю длину. Сотрите излишки смазки с других поверхностей
Точки поворота рукояток и калиппера	Легкое масло	Две-три капли из масленки
Ежегодно		
Каретка	Литиевая смазка	Разобрать
Педали	Литиевая смазка	Разобрать
Подшипники втулок колес	Литиевая смазка	Разобрать
Рулевая колонка	Литиевая смазка	Разобрать
Подседельный узел	Литиевая смазка	Разобрать

Примечание: частота технического обслуживания должна увеличиваться при использовании во влажных или пыльных условиях. Не переусердствуйте со смазкой. Удаляйте излишки смазки для предотвращения накопления грязи.

Никогда не используйте обезжириватель для смазки цепи (WD-40).

УТИЛИЗАЦИЯ

После установленного срока службы эксплуатация велосипеда должна быть прекращена, а велосипед — утилизирован.

Перед утилизацией необходимо произвести разборку велосипеда для исключения его дальнейшей эксплуатации.

Основной материал велосипеда - металл. Есть детали из пластика и резины. Все эти элементы можно сдать в пункты приема вторичного сырья.

Установленный срок службы велосипеда — 5 лет при условии правильной эксплуатации и соблюдения вышеперечисленных правил ухода и содержания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДЕТАЛЕЙ ВЕЛОСИПЕДА

Шины

Частота: Проверяйте и поддерживайте перед каждой поездкой

Проверить	Действия	Техническое обслуживание
Подкачка шин	Проверить давление шин	Накачайте шину до рекомендованного давления, указанного на боковой стенке шины
	Проверьте правильность установки бортов шины во время накачки или переоборудования	Уменьшите давление воздуха в камере шины и установите борт на место.
	Вращайте колесо и проверьте, чтобы вращение/было плавным и ровным.	Ослабьте гайку(и) оси и отрегулируйте ее до тех пор, пока она не будет правильно установлена. Если подшипники втулки нуждаются в ремонте, обратитесь в сервис
Протектор	Проверьте, нет ли признаков чрезмерного износа, проплешин или порезов и повреждений	Замените шину
Вентили	Убедитесь, что крышки вентилях установлены, а сами вентили не загрязнены.	Очистить вентили от грязи

Колеса

Частота: Проверяйте и поддерживайте перед каждой поездкой

Проверить	Действия	Техническое обслуживание
Обода колес	Проверить нет ли грязи и жира	Используйте чистую тряпку или промойте с мылом, промойте и высушите на воздухе.
Колеса	Убедитесь, что колеса надежно закреплены, а гайки и оси плотно затянуты	Отрегулируйте положение и затяните гайки, если необходимо
	Проверьте вращение и ровность колеса	Обратитесь в сервисный центр
Спицы	Проверьте, нет ли сломанных или ослабленных спиц	Обратитесь в сервисный центр
Подшипники втулок колес	Приподнимите каждое колесо и покачайте вдоль оси, есть ли движение из стороны в сторону	Обратитесь в сервисный центр

Трансмиссия (педали, цепи, цепное колесо, кривошипно-шатунный комплект, свободный ход)

Проверить	Действия	Техническое обслуживание
Педали	Каждый месяц проверяйте, чтобы каждая педаль была надежно установлена и затянута в шатун	При необходимости, переустановить и затянуть
	Перед каждой поездкой проверяйте, чтобы все передние и задние светоотражатели педалей были чистыми и на месте	Очистить или заменить, при необходимости
Подшипники педалей	Перед каждой поездкой проверяйте, правильно ли отрегулированы подшипники педалей. Двигайте педаль вверх и вниз, влево и вправо. При обнаружении люфта или при тугом вращении требуется регулировка, смазка или замена	Обратитесь в сервисный центр
Цепь	Каждую неделю проверяйте, чтобы цепь была чистой, правильно смазанной, не ржавеет, не растягивается, не ломается и не имеет жестких звеньев	Смажьте при необходимости. Замените цепь, если она заржавела, растянулась или сломалась
Кареточный узел и шатуны	Каждый месяц проверяйте, правильно ли отрегулирован и затянута кареточный узел (шатуны, система звезд, а также каретка и подшипники)	Обратитесь в сервисный центр

Тормоза

Частота: Проверяйте и поддерживайте перед каждой поездкой

Проверить	Действия	Техническое обслуживание
Рычаги	Проверьте, надежно ли закреплены рычаги на руле	Расположите рычаги так, чтобы они соответствовали удобному хвату велосипедиста, и плотно прикрутите их к рулю.
Колодки	Проверьте положение колодок, зазор и прижимное давление	См. раздел «Настройка тормозов»
Кабели	Проверьте рубашки на наличие перегибов, растянутых витков и повреждений. Проверьте кабели на наличие перегибов, ржавчины, сломанных нитей или изношенных концов	Замените кабель
	Проверьте, правильно ли установлен корпус в каждом тросовом упоре велосипеда.	Рекомендуется, чтобы кабели и рубашки заменялись каждый сезон катания

Условия предоставления гарантии на велосипеды PIONEER

Гарантийные обязательства

Уважаемый Покупатель!

Благодарим Вас за покупку велосипеда «PIONEER» в нашей фирме.

Надеемся, он будет долго и безупречно служить Вам. Данный товар является сложной техникой, требующей соблюдения некоторых правил эксплуатации и ухода за ним. Совершение покупки в нашем магазине означает согласие покупателя с условиями предоставления гарантии на приобретаемый товар.

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением Закона Российской Федерации "О защите прав потребителей". Гарантия исчисляется со дня продажи и является действительной только при предъявлении кассового чека и гарантийного талона. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделия, в гарантийные обязательства не входят. В случае возникновения гарантийного случая покупатель должен самостоятельно доставить товар в наш офис (адрес, схема проезда и график работы). Покупатель обязан предъявить гарантийный талон с датой продажи и кассовый чек, а также любой удостоверяющий личность документ с фотографией.

Гарантия на велосипеды

На все велосипедные рамы, изготовленные из стальных, алюминиевых и магниевых сплавов, гарантийные обязательства действительны в течении 12 месяцев (*).

На узлы качения рам, оборудованных системой задней подвески, гарантийные обязательства действительны в течении 6 месяцев (*).

На передние амортизаторы и жесткие вилки гарантийные обязательства действительны в течении 6 месяцев (*).

На велосипедные компоненты и оборудование (тормозные системы, подшипники и втулки колес и т.д.) гарантийные обязательства действительны в течении 1 месяца (*).

Данные сроки действительны при условии соблюдения требований по эксплуатации изложенных в Руководстве.

В гарантийные обязательства не входят:

- порез и прокол камер и покрышек.
- износ тросов и рубашек в системе тормозов и переключения.
- эксплуатационный износ тормозных колодок, передних и задних звёзд (шестерён), цепей, роликов.

- исправление деформации обода колеса и ведущих передних звёзд (шестерён).
- изменение комплектации базовой (каталожной модели).
- срыв любых резьбовых соединений в результате неквалифицированных работ.
- поломки, возникшие в результате загрязнения и отсутствия смазки.
- последствия аварий (падений велосипеда), пренебрежительного обращения.
- сбой регулировок в ходе эксплуатации велосипеда.

Гарантийные обязательства не распространяются на все экстремальные виды катания, в том числе: скоростной спуск, триал, слалом, байкеркросс, фристайл, катание на рампе, кросс-кантри, прыжки, экстремальный фрирайд, участие в соревнованиях любого уровня. Также на случаи механического повреждения рамы, сколов лакокрасочного покрытия или деформаций иных компонентов велосипеда, вызванных механическим воздействием.

Владелец велосипеда несёт полную ответственность за полученные телесные повреждения, понесённый ущерб и причинения каких либо иных убытков в результате использования велосипеда (в том числе третьими лицами).

Гарантийные обязательства являются недействительными в случае продажи, дарения, передачи велосипеда третьим лицам, так как изначально велосипед подбирается с учетом антропометрических данных первого покупателя. Гарантийный талон на велосипед является именованным документом и не подлежит исправлениям и переоформлению на другое лицо.

Правила приёма велосипедов на гарантийное обслуживание:

Велосипед принимается только в чистом виде.

Вне зависимости от того, какая деталь была повреждена или является дефектной, велосипед предоставляется к осмотру и обслуживанию в собранном виде.

Владелец обязан предъявить гарантийный талон с датой продажи и кассовый чек, а также любой удостоверяющий личность документ с фотографией.

В гарантийном случае мы имеем право забрать велосипед (деталь) на 2-х недельную экспертизу.

В гарантийном случае мы обязуемся выполнить необходимый ремонт и регулировку в течении 30 дней.

В соответствии с постановлением правительства Российской Федерации №55 от 19 января 1998 года и изменениями от 20.10.98 г. и 06.02.02 г., мотовелотовары не подлежат возврату или обмену на аналогичный товар.

ПАСПОРТ

на велосипеды моделей:

Princess, Casper, Umka, Prince, Simba, Lola, Doris, Nemo, Junior, Maugli, Play, Roger, Dolly, Bambi, Angel, Ballu, Teddy, Gulliver, Caramel, Lucky, Tarzan, Aladdin, Star, Tiana, Sunny, Sapphire

*С подробными техническими характеристиками моделей можно ознакомиться на сайте **pioneerbike.ru***

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Велосипед - 1шт

Руководство по эксплуатации - 1шт

Упаковка - 1шт

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Изготовитель: «TIANJIN PEERLESS CO., LTD»

Адрес: No. 10 Wangshou Street, Wang Qingtuo town, Tianjin, China

Импортер: ООО «Нова» Адрес: 350020, Россия, г. Краснодар, ул. Брянская, д. 6, оф. 407

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ

Велосипеды PIONEER соответствуют требованиям Технических регламентов Таможенного союза.

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU

Зарегистрирована

e-mail: ad@renova.market

СОДЕРЖАНИЕ

Введение1

Безопасность2

Сборка велосипеда4

Устройство велосипеда5

Техническое обслуживание10

Условия гарантии15

Гарантийный талон.

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением Закона Российской Федерации "О защите прав потребителей". Гарантия исчисляется со дня продажи и является действительной только при предъявлении кассового чека и гарантийного талона. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделия, в гарантийные обязательства не входят. В случае возникновения гарантийного случая покупатель должен обратиться за консультацией в отдел продажи

по адресу: _____

график работы: _____

Покупатель обязан предъявить гарантийный талон с датой продажи и кассовый чек, а также любой удостоверяющий личность документ с фотографией.

Гарантийные обязательства велосипедов PIONEER не распространяются на все экстремальные виды катания, в том числе: скоростной спуск, триал, слалом, байкеркросс, фристайл, катание на рампе, кросс-кантри, прыжки, экстремальный фрирайд, участие в соревнованиях любого уровня.

Наименование модели: _____

Цвет модели: _____

Серийный номер (см. снизу рамы в районе передней звезды): _____

Продавец: _____

С «Условиями предоставления гарантии» и «Инструкцией по эксплуатации» ознакомлен, претензий к комплектации и качеству товара не имею

Покупатель(подпись, ФИО): _____

Дата приобретения: _____



Импортер 1:

ООО «НОВА»

350020, Краснодарский край, г. Краснодар,
ул. Брянская д.6 оф.407 Б
westinfo@re-nova.com

Импортер 2:

ООО «Ист-НОВА»

692512, Приморский край, г. Уссурийск
ул. Ленинградская, 27А
s-g@re-nova.com



Телефон горячей линии: 8-800-200-46-36

www.pioneerbike.ru

Изготовитель: «TIANJIN PEERLESS CO., LTD»
Адрес: No. 10 Wangshou Street, Wang Qingtuo town, Tianjin, China